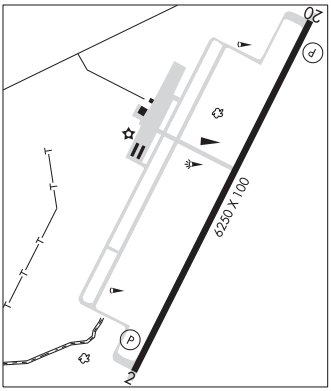
PARKER

AVI SUQUILLA (P2Ø) 1 E UTC–7 N34º08.99´ W114º16.07´ **PHOENIX**
458 B TPA—1258(800) NOTAM FILE PRC **H–4J, L–5A**
RWY 02–20: H6250X100 (ASPH) S–30, D–50 MIRL **IAP**
RWY 02: PAPI(P4L)—GA 3.0º TCH 40´. Rgt tfc.
RWY 20: PAPI(P4L)—GA 3.0º TCH 40´.
SERVICE: S2 **FUEL** 100LL, JET A+ **LGT** ACTVT MIRL Rwy 02–20; twy lgts—CTAF.
AIRPORT REMARKS: Attended 1500–0000Z. Fuel svc fee when unatdd. Intmt high alt mil paja act invof airpt. Airframe/power plant svc—amgr. Rwy 02–20 int tkof fm Twy A–2 NA. 150 ft blast pads both ends.
AIRPORT MANAGER: 928-669-2168
WEATHER DATA SOURCES: AWOS–3PT 132.75 (928) 669–2160.
COMMUNICATIONS: CTAF/UNICOM 122.725
Ⓡ **L.A. CENTER APP/DEP CON** 128.15
CLEARANCE DELIVERY PHONE: For CD ctc Los Angeles ARTCC at 661-575-2079.
RADIO AIDS TO NAVIGATION: NOTAM FILE RAL.
PARKER (VH) (H) VORTAC 117.9 PKE Chan 126 N34º06.12´ W114º40.92´ 067º 20.8 NM to fld. 1000/15E.
VOR unusable:
028º–039º byd 40 NM
064º–074º byd 40 NM blo 21,000´
075º–091º byd 40 NM
090º–110º byd 25 NM blo 3,800´
092º–102º byd 40 NM blo 18,000´
103º–220º byd 40 NM
110º–140º byd 8 NM blo 4,200´
140º–155º byd 20 NM blo 4,200´
155º–170º byd 25 NM blo 4,900´
170º–185º byd 30 NM blo 4,900´
222º–232º byd 40 NM blo 7,000´
222º–232º byd 67 NM
230º–240º byd 33 NM blo 5,900´
233º–240º byd 40 NM
258º–340º byd 40 NM
260º–290º byd 29 NM blo 5,900´
290º–300º byd 33 NM blo 6,800´
300º–315º byd 25 NM blo 6,800´
325º–335º byd 25 NM blo 5,300´
347º–002º byd 40 NM
TACAN AZIMUTH unusable:
090º–167º
167º–170º byd 25 NM blo 4,900´
170º–185º byd 30 NM blo 4,900´
230º–240º byd 33 NM blo 5,900´
260º–290º byd 29 NM blo 5,900´
290º–300º byd 33 NM blo 6,800´
300º–315º byd 25 NM blo 6,800´
325º–335º byd 25 NM blo 5,300´
DME unusable:
090º–167º
167º–170º byd 25 NM blo 4,900´
170º–185º byd 30 NM blo 4,900´
230º–240º byd 33 NM blo 5,900´
260º–290º byd 29 NM blo 5,900´
290º–300º byd 33 NM blo 6,800´
300º–315º byd 25 NM blo 6,800´
325º–335º byd 25 NM blo 5,300´